

# Kotimaan kilpailut

# WMM

**ENGLANTILAINEN**

Liam Doran  
voitti rallicrossin  
EM-osakilpailun  
Kouvolaissa.

ARTTU KAUFANNE



# KESÄ-HEINÄKUU 2010

# Kotimaisia kisoja

## SM-Rata (2/5), Alastaro

Aku Pellinen.



# Pellinen hallitsi

### KILPAILUN TÄHDET

#### ★★★★ PETRI LAPPALAINEN (GT)

Lappalainen on kahdella viime kaudella sijoittunut GT3:n SM-hopealle, mutta nyt 44-vuotias espoolainen on viimein matkalla kohti SM-kultaa! Varsinkin ykköslähdössä Lappalainen oli täysin ylivoimainen.

#### ★★★★ ANTTI BURI (FORMULA FORD)

Buri oli täysin omaa luokkaansa. Mitä muuta voisikaan odottaa hallitsevalta Pohjois-Euroopan FF-mestariilta, joka taistelee tosissaan jopa Britannian Formula Ford -mestaruudesta?

#### ★★★★ KEVIN KLEVEROS (FORMULA RENAULT 2.0)

18-vuotias ruotsalaisnuorukainen teki Suomen-vierailullaan kaikista muista selvää jälkeä ja on tiukasti mukana taistelemassa koko NEZ-sarjan mestaruudesta.

#### ★★ AKU PELLINEN (V1600)

V1600:n tasosta voidaan olla monta mieltä, mutta Pellinen on rattimiehliä! Viime syksyyn asti Pellinen ajoi kartingia, ja meneillään on ensimmäinen kausi varsinaisen kilpa-auton ratissa.

#### ★ MIIKKA MÄKELÄ (FORMULA FORD)

Vuodesta 2006 alkaen Formula Fordeissa kilpailut Mäkelä alkaa olla jo luokkansa sarjajyrä. Ehkäpä tällä kaudella päästäisiin vihdoin juhlimaan myös Suomen mestaruutta?

### NUORI AKU PELLINEN AJOI V1600-LUOKASSA TUPLAVOITTAJAKSI MYÖS ALASTAROLLA.

PETRI LOMAN, teksti  
POLEPOSITION, kuvat

Sadekuurojen seurauksena tapahtumia riitti Alastarossa tavallistaakin enemmän. Eikä vähiten pippurisessa Legends-luokassa, jossa mukana oli lähes 50 osanottajaa! Legendsien jälkimmäisessä lähdössä itse kilvanajo typistyi vain muutamaan kierrokseen, kun turva-auto vieraili radalla vähän väliä.

Legendsien ensimmäisen lähdön voittoon viiletti kestenenestyjä **Sami Erkkilä**, kun taas iltapäivän toisen lähdön vei nimiinsä **Petri Ylinen**, joka jo ensimmäisessä lähdössä oli sijoittunut kolmanneksi. Ylinen siirtyi myös sarjapisteissä kärkeeseen. Kemoran avauskisan jälkeen hän oli jakanut kokonaispisteiden kärkipaikan Erkkilän kanssa.

GT:ssä kilpailtiin myös GT NEZ- ja Nordic GT -sarjojen pisteistä. Molemmat GT-lähdöt päättyivät kuitenkin suomalaisjuhliin. Aamupäivän sateessa ylivoimaiseksi voittajaksi kiihuhti SM-sarjaa hallitseva **Petri Lappalainen** Porschellaan ja iltapäivällä korkeimmalle korokkeelle kipusi kokenut kehäkettu, keväällä jo 67 vuotta täyttänyt **Pertti Kuismanen** (Dodge Viper).

Kuismanen ei kierrä koko SM-sarjaa, jo-

ten toisena maalilinjan ylittänyt Lappalainen keräsi myös iltapäivän lähdöstä korkeimmat SM-pisteet. Lappalainen johtikin SM-sarjaa kahden ajatun osakilpailun jälkeen maksimipistein. Kokonaispisteissä toisena ollut **Markku Hietamäki** oli jäänyt jo 50 pisteen päähän.

Alastarolla Kuismanen oli ainoa, joka pystyi vauhdillisesti haastamaan Lappalaisen. Kuismanen kilpailee tällä kaudella pääasiassa FIA:n uudessa GT1:n MM-sarjassa Mad Croc -tallin Corvette CR6:lla samassa autokunnassa **Mika Salon** ja **Oli-ver Gavinin** kanssa.

Viikonlopun nopeimpiin miehiin GT-luokassa lukeutui Dodge Viperilla viilettänyt autokunta **Pasi Lähteenmäki-Valle Mäkelä**. Kaksikko tosin kärsi moottoriturpeista, mutta siitä huolimatta parivaljakko sijoittui aamun sateessa komeasti kakkoseksi. Iltapäivän lähtö päättyi keskeytykseen.

### Tuplavoittajia

V1600 Cupissa vasta 16-vuotias kuljettajalupaus **Aku Pellinen** jatkoi voittokuluaan Alfa Romeonsa ohjaimissa. Hänet kruunattiin Kemoran avausviikonlopun tapaan voittajaksi myös Alastaron molemmissa lähdöissä.

Tuplavoittajia olivat myös **Antti Buri** Formula Ford -luokassa sekä ruotsalainen **Kevin Kleveros** Formula Renaulteissa. NEZ-karavaanin mukana Suomessa pii-pahtanut Kleveros ei kuitenkaan ajanut SM-pisteistä, vaan täydet sarjapisteet ensimmäisestä lähdöstä kirjattiin **Oskari Kurki-Suoniolle** ja toisesta **Johannes Moorille**.

Buri johti Alastaron jälkeen Formula Fordien SM-sarjaa yhdeksän pisteen erolla ennen **Ville Kivistä**, joka nappasi Alastarolta kaksi kolmossijaa. Formula Renaultin SM-kärkipaikkaa piti Johannes Moor, mutta vain kolmen pisteen päässä vaani **Antti Rammo**, eikä **Miika Kunnanta-**kaan ollut kuin 15 pistettä jäljessä. <

### TULOKSIA: Alastaro 11.–12.6.2010

**GT SM/NEZ, 1. lähtö:** 1. Petri Lappalainen 23 kierr. 35.07, 2. Pasi Lähteenmäki/Valle Mäkelä +40,811, 3. Pertti Kuismanen +46,719. **2. lähtö:** 1. Pertti Kuismanen 27 kierr. 35.42, 2. Petri Lappalainen +0,269, 3. Erik Behrens +12,108.

**Formula Renault 2.0 SM/NEZ, 1. lähtö:** 1. Kevin Kleveros 14 kierr. 20.29, 2. Oskari Kurki-Suonio +4,953, 3. Daniel Roos +5,676. **2. lähtö:** 1. Ke-

vin Kleveros 17 kierr. 20.50, 2. Johannes Moor +2,691, 3. Mattias Lindberg +3,063.

**Formula Ford, 1. lähtö:** 1. Antti Buri 14 kierr. 20.56, 2. Miikka Mäkelä +24,643, 3. Ville Kivinen +36,251. **2. lähtö:** 1. Antti Buri 16 kierr. 20.36, 2. Miikka Mäkelä +17,713, 3. Ville Kivinen +42,679.

**Legends, 1. lähtö:** 1. Sami Erkkilä 9 kierrosta 17.10, 2. Juha Haarahiltu-

nen +0,505, 3. Petri Ylinen +6,432.

**2. lähtö:** 1. Petri Ylinen 8 kierr. 14.48, 2. Jenni Krohn +0,113, 3. Rory Penttinen +0,433.

**V1600, 1. lähtö:** 1. Aku Pellinen 11 kierr. 20.13, 2. Jari Tuomisto +27,619, 3. Marko Kanerva +37,151. **2. lähtö:** 1. Aku Pellinen 14 kierr. 22.33, 2. Henri Tuomisto +4,313, 3. Jari Tuomisto +23,303.

Johannes Moor.



# Huh, hellettä!

**RATASM-SARJAN KOLMAS OSAKILPAILU AJETTIIN PÄRNUSSA. LEGENDSEJÄ LUKUUN OTTAMATTA MUKANA OLIVAT KAIKKI TUTUT LUOKAT. JA HELLETTÄ RIITTI!**

**PETRI LOMAN**, teksti  
**POLEPOSITION**, kuvat

**K**un rata-autoilun SM-sarja vieraili Viron Pärnussa, lämpötila Audrun moottoriradalla kohosi lähes 30 asteeseen. Tulikuumia taistoja nähtiin myös kilparadalla.

GT-luokassa viikonlopun valtiasta oli jälleen kerran **Petri Lappalainen**, joka on hallinnut sinisellä Porschellaan SM-sarjaa koko alkukauden. Vielä ensimmäisessä lähdössä ruotsalainen **Erik Behrens** viilitti Dodge Viperilla paalupaikalta voittoon ja Lappalainen joutui tyytymään kakkossijaan, mutta iltapäivällä Behrens lipsautti kärkipaikalta ulos. Näin paalupaikalta startannut Lappalainen pääsi jälleen kipumaan palkintopallin korkeimmalle korokkeelle.

Koska Behrens ei kierrä koko SM-sarjaa, korkeimmat sarjapisteet kummastakin lähdöstä kirjattiin jälleen kerran Lappalaiselle. Tällä kaudella pelin henki onkin ollut se, että vaikka vierailevat tähdet ovat usein pystyneet Lappalaisen haastamaan – ja usein jopa voittamaan kilpailuja – sillä ei ole ollut mitään vaikutusta SM-taisteluun, koska ainoastaan yksittäisiä osakilpailuja ajaville kuljettajille ei kerry lainkaan SM-pisteitä.

Lappalainen johtaa SM-sarjaa kolmen osakilpailun jälkeen maksimipistein, ja vaikka kaudesta on ajamatta vielä lähes puolet, Lappalainen voitaneen jo julistaa Suomen mestariksi. Hänen lähimmät uhkaajansa kokonaispisteissä jäivät Pärnussa kauas kärkisijojen taakse, eivätkä he loppukaudellakaan pysty pistämään kapuloita Lappalaisen rattaisiin.

SM-sarjassa toisena ennen Pärnun viikonloppua ollut **Markku Hietamäki** jäi Vironmaalla molemmissa lähdöissä vasta

viidenneksi. Sen sijaan **Jorma Vanhanen** sijoittui Pärnun lauantain ensimmäisessä lähdössä kolmanneksi ja iltapäivällä toiseksi. Kakkoslähdön kolmanneksi sijoittui **Jari Nurminen** ja **Henri Karjalainen** autokunta.

### Formuloissa tuplavoittajat

Formula Fordeissa **Antti Buri** viilitti jälleen paalupaikalta molempien lähtöjen ylivoimaiseksi voittajaksi. Voittojensa ansiosta Buri vahvisti entisestään myös SM-sarjajohtoaan. Kakkossijan aamun ensimmäisessä lähdössä nappasi **Elmeri Ylitalo** ennen **Ville Kivistä**. Myös iltapäivällä samat nuorukaiset olivat jälleen palkintopallilla, mutta tällä kertaa Kivinen veti niukasti pidemmän korren.

Formula Renaulteissa **Miika Kunranta** teki vakuuttavaa jälkeä ja myös hän kurvaili omassa luokassaan viikonlopun molempien lähtöjen voittajaksi. Lauantai-aamun ensimmäisessä lähdössä Kunranta oli täysin ylivoimainen. Ruotsin **Daniel Roos** ja kotiyteisön edessä kisannut **Johannes Moor** kävivät silloin kakkossijasta tiukan kaksinkamppailun, joka päättyi lopulta ruotsalaisen voittoon.

Iltapäivällä Kunranta joutui tekemään jo hieman enemmän töitä, kun voittomarginaali toiseksi sijoittuneeseen ruotsalaiseen **Kevin Kleverokseen** jäi ainoastaan 0,3 sekuntiin. Roos tippui iltapäivällä pois kärkitaistelusta saatuaan rangaistuksen varaslähdöstä.

Sen sijaan kolmanneksi kurvaili jälleen Moor, joka menetti Pärnun viikonloppuna SM-sarjajohtonsa Kunrannalle. Ero pisteissä ei kuitenkaan revennyt vielä kovin suureksi, sillä Moor nappasi Pärnun molemmista lähdöistä toiseksi korkeimmat sarjapisteet. Roos ja Kleveros eivät nimittäin kierrä koko SM-sarjaa.

Loppukaudella koko RataSM-sarjan suurin jännitys nähtäänkin Kunrannan ja Moorin välillä Formula Renault -luokassa. Muissa luokissa mestaruustaistelu on jo aika lailla taputeltu. <

### KILPAILUN TÄHDET

#### ★★★★ ANTTI BURI (FORMULA FORD)

Tällä kaudella ei ole ollut mitään epäselvyyttä siitä, kuka on Formula Fordeissa SM-sarjan nopein kuljettaja. Viimeistään Pärnun voiton jälkeen Burin mestaruus on jo itsestään selvyyttä.

#### ★★★★ MIIKA KUNRANTA (FORMULA RENAULT)

Kunranta siirtyi Pärnun voittojensa myötä Relujen sarjakärkeen ja on tällä hetkellä myös kaikkein suurin mestaruussuosikki. Varmisteluun ei silti ole vielä varaa. Vahvin ja kenties ainoa haastaja on Johannes Moor.

#### ★★★ PETRI LAPPALAINEN (GT)

Vierailevat tähdet ovat usein olleet GT-luokassa Lappalaista nopeampia ja useasti jopa voittaneet, mutta kerta toisensa jälkeen Lappalainen nappaa silti korkeimmat sarjapisteet. Niinpä mestaruus on jo tiukasti Lappalaisen takataskussa.

#### ★★ AKU PELLINEN (V1600)

Pellinen nappasi jälleen kaksi vakuuttavaa luokkavoittoa! Mielenkiintoista nähdä, voitaako hän lopulta kaikki V1600-osakilpailut tällä kaudella. Ainakin toistaiseksi voittoprosentti on tasan sata.

#### ★ JOHANNES MOOR (FORMULA RENAULT)

Tiukin mestaruustaistelu käydään tällä kaudella Formula Renaulteissa. Vaikka Kunranta otti Pärnusta vakuuttavat voitot, Moor nappasi molemmista lähdöistä toiseksi korkeimmat SM-pisteet ja on edelleen vahvasti mukana mestaruustaistelussa.

### TULOKSIA: Pärnu 9.–10.7.2010

**GT SM/NEZ: 1. lähtö:** 1. Erik Behrens (SWE) 38 kierrosta, 2. Petri Lappalainen +3,412, 3. Jorma Vanhanen +1 kierr. **2. lähtö:** 1. Petri Lappalainen 32 kierrosta, 2. Jorma Vanhanen +4,578, 3. Jari Nurminen / Henri Karjalainen +7,380.

**FORMULA RENAULT 2.0 SM/NEZ: 1. lähtö:** 1. Miika Kunranta 24 kierrosta, 2. Daniel Roos (SWE) +14,512, 3. Johannes Moor (EST) +14,650. **2. lähtö:** 1. Miika Kunranta 24 kierrosta, 2. Kevin Kleveros (SWE) +0,376, 3. Johannes Moor (EST) +15,691.

**FORMULA FORD: 1. lähtö:** 1. Antti Buri 22 kierrosta, 2. Elmeri Ylitalo +10,085, 3. Ville Kivinen +32,157. **2. lähtö:** 1. Antti Buri 22 kierrosta, 2. Ville Kivinen +8,308, 3. Elmeri Ylitalo +9,620.

**V1600: 1. lähtö:** 1. Aku Pellinen 19 kierrosta, 2. Henri Tuomisto +1 kierr., 3. Petri Pymäki +1 kierr. **2. lähtö:** 1. Aku Pellinen 19 kierrosta, 2. Henri Tuomisto +17,745, 3. Petri Pymäki +1 kierr.