



Campani. Al restart Alex Campani è rimasto al comando nonostante le pressioni di Aku Pellinen. In gara-2 a scattare davanti a tutti è stato proprio il finlandese, mentre Radermecker si è immediatamente portato alle sue spalle, sempre in lotta con Campani. Al sesto giro il francese Benoit Perret è finito fuori mentre si trovava quarto, ma è stata la lotta tra i primi tre a tenere banco, con un botta e risposta tra Pellinen

e Radermecker ed il primo dei due costretto a rallentare per una foratura alla ruota anteriore sinistra, venendo passato anche da Cam-

pani. Proprio quest'ultimo, nel giro conclusivo, ha superato Rodrigues, ma in seguito ad un tamponamento scaturito da un errore nella fase di frenata. Una manovra pagata comunque con la penalizzazione. Da segnalare il quarto posto di Scalvini, costantemente in lotta con Giaccon.

punto sul nuovo leader, a sua volta salito sul gradino più basso del podio dopo avere in precedenza concluso quarto. Del tutto negativo, invece, il fine settimana di Nicola Baldan, che ha perso così lo scettro. Il veneto, in grande evidenza durante la prima parte della stagione, ha

lamentato ancora problemi sulla sua vettura. Come se non bastasse, in gara-1 è incappato pure in un aquaplaning. Al primo via era partito bene Campani, mentre Pellinen aveva dovuto lasciare sfilare Radermecker. Quindi, l'unico intervento della safety-car per l'uscita del veterano Nino

#### ALL'ARRIVO

Gara-1: 1. A. Campani; 2. Pellinen; 3. Giaccon. Gara-2: 1. Radermecker; 2. Pellinen; 3. Rodrigues

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-97

500 ABARTH

SPA

# Campani 1° ma penalizzato

UNA VITTORIA E UNA PUNIZIONE. COSÌ RODRIGUES ORA È IN TESTA AL TROFEO

**SPA** - Alex Campani ottiene la pole e taglia per due volte primo il traguardo, ma a Spa-Francorchamps a portarsi al comando del Trofeo Abarth 500 Selenia Europe è il portoghese Jorge Rodrigues. Il pilota emiliano è stato quasi perfetto in entrambe le gare di questo quarto appuntamento

del monomarca dello Scorpione, ma ha pagato caro il contatto che in gara-2 lo ha visto protagonista alla penultima curva con Vincent Radermecker: 25" la penalizzazione inflittagli. Tradotto in altri termini, l'ottavo posto finale ed il secondo in campionato, in cui adesso ha un distacco di un solo

# PURESPORT

## TOP DRIVING EXPERIENCE

Puresport organizza corsi di pilotaggio per privati ed eventi incentive per aziende su vetture Monoposto e GT Racing e stradali. Il team tecnico di Puresport formato da specialisti con una solida esperienza in corsi di pilotaggio e garantiscono una perfetta padronanza del metodo d'insegnamento per affrontare con sicurezza la vostra esperienza in:

- Formula 1, Formula Nissan 3000 e Formula 3 F304
- Ferrari F430/F360 Challenge
- Ferrari F430 F1 - Lamborghini Gallardo

Una giornata con Puresport significa passione, adrenalina, tecnologia, divertimento e successo il tutto con la sicurezza e la serietà di più di 10 anni di esperienza.

#### OLTRE POTRAI

partecipare ai nostri programmi track day con la tua vettura GT con la supervisione dei nostri istruttori.

#### PROSSIME DATE

- MODENA** - 26/27 Settembre 2011 e 11/12 Ottobre 2011
- VERBA** - 3/4 Settembre 2011
- VERBA** - 9 Settembre 2011 e 21/22 Ottobre 2011

Chiamata subito e prenota: **+39 039.6066098**

Per tutte le novità e le promozioni in corso

[www.puresport.it](http://www.puresport.it)

PURESPORT

Guida una vettura GT Ferrari o Lamborghini su un vero circuito

da Euro  
**140,00**

Guida una vettura Formula 3 o Formula 3000 su un vero circuito

da Euro  
**900,00**

Guida una vettura Formula Uno su un vero circuito

da Euro  
**1900,00**