

SEAT IBIZA CUP

Resoconto della gara a pag. 55
Monza (Mb), 20-21 ottobre 2012

Gara-1: 1. Bolzoni-Colombo 21 giri in 51'12.347 alla media di 142.546 Km/H; 2. Nespoli a 5.531; 3. Ferri a 18.209; 4. Mosca-Casciandrini a 19.916; 5. Bergamaschi-Pellinen a 40.115; 6. Milla-Ragozzino a 44.778; 7. Massimo a 53.934; 8. Di Bona a 1'05.630; 9. Bologna a 1'05.647; 10. Torresani-Nebuloni-Gianazza a 1'16.442; 11. Curti-Curti a 1 giro; 12. Tannery-Ferraresi a 2 giri; 13. Ferraresi-Tresoldi a 10 giri.

Giro più veloce: il 6° di Nespoli in 2'20.727 alla media di 148,193 Km/H

Gara-2: 1. Bergamaschi-Pellinen 21 giri in 51'31.962 alla media di 141.641 Km/H; 2. Bolzoni-Colombo a 0.501; 3. Ferraresi-Tresoldi a 2.407; 4. Udalenkov-Lvov a 9.476; 5. Mosca-Casciandrini a 9.799; 6. Massimo a 11.407; 7. Milla-Ragozzino a 15.829; 8. Masserini a 44.162; 9. Di Bona a 45.634; 10. Krichevskiy a 50.200; 11. Bologna a 1'03.999; 12. Torresani-Nebuloni-Gianazza a 1 giro; 13. Tannery-Ferraresi a 2 giri.

Giro più veloce: il 7° di Udalenkov in 2'21.537 alla media di 147.345 Km/H.

Campionato: 1. Ferraresi e Tresoldi 141 punti; 3. Bolzoni 139; 4. Nespoli 130; 5. Colombo 109; 6. Ferri 96; 7. Lino e Carlo Curti 81.

PEOPLE FROM IBIZA

Il gruppo delle Seat alla staccata della Ascari: davanti a tutti Ferraresi-Tresoldi pressati da Bergamaschi-Pellinen.



ELLEEMME

Finale con colpi di scena

SEAT IBIZA CUP FERRARESI E TRESOLDI SI SONO AGGIUDICATI IL COMBATTUTISSIMO MONOMARCA

MONZA - Alla vigilia dell'incontro finale, nella Seat Ibiza Cup era apertissima la lotta per il titolo fra Ferraresi-Tresoldi, Bolzoni e Nespoli. Il circuito lombardo ha visto i tre piazzarsi

nell'ordine nella classifica finale del trofeo e Colombo, che ha gareggiato con Bolzoni, terminare quarto. Colpi di scena a ripetizione hanno animato gara 1. Pellinen è partito in testa ma Nespoli lo ha subito sopravanzato. Il finlandese si è però ripreso la leadership, ma poi ha commesso un errore ed è scivolato in quinta piazza. Il comando è così tornato a Nespoli, davanti a Curti, Bolzoni, e Mosca, mentre la lotta tra Masserini e Ferraresi per il 9° posto finiva in un gran botto. Dopo

la serie dei pit stop, si è portato in testa Curti, davanti a Nespoli, Colombo (compagno di Bolzoni), Casciandrini (con Mosca), Bergamaschi (con Pellinen) e Ferri. Colombo è quindi andato al comando

poi Curti lo ha ripassato ma all'ultimo giro è uscito di pista ed è andato a sbattere forte contro le protezioni. In gara 2 vi è stata dall'inizio al traguardo una gran lotta tra Bergamaschi-Pellinen, Bolzoni-Colombo e Ferraresi-Tresoldi, che, dopo essersi più volte superati, hanno concluso nell'ordine. Molto bella, subito dietro di loro, anche la lotta tra Udalenkov-Lvov, Mosca-Casciandrini, Massimo e Milla-Ragozzino, al traguardo nell'ordine.

(m.r.)

AUTOSPRINT n° 43

23-29 ottobre 2012